

I. Construire les tableaux de variation des fonctions suivantes :

1. f définie sur \mathbb{R} par $f(x) = \frac{1}{3}e^{6x+3} - 2x + 8$
2. g définie sur \mathbb{R} par $g(x) = (x+2)e^x + 3$
3. h définie sur \mathbb{R} par $h(x) = e^{-5x+2} - 4x$

II. Dans une entreprise, 60% des salariés viennent au travail en transports en commun et parmi eux, seulement 7,5% ont un trajet d'une durée inférieure à 30 minutes. Parmi les employés qui n'utilisent pas les transports en commun, 28,5% ont un trajet d'une durée inférieure à 30 minutes.

On interroge au hasard un employé de l'entreprise et on considère les évènements suivants :

- C : « l'employé utilise les transports en commun »;
- R : « le trajet de l'employé a une durée inférieure à 30 minutes »

Dans cet exercice, les résultats seront arrondis au millième.

1. Donner $P_C(\bar{R})$.
2. Construire l'arbre pondéré représentant la situation et le compléter.
3. Montrer que $P(R) = 0,159$.
4. On interroge un employé choisi au hasard. Calculer la probabilité qu'il utilise les transports en commun pour un trajet d'une durée inférieure à 30 minutes.
5. On interroge un employé choisi au hasard dont la durée du trajet est inférieure à 30 minutes. Calculer la probabilité qu'il utilise les transports en commun.
6. Dans cette question, on interroge au hasard 15 employés de l'entreprise et on note X le nombre de ceux qui viennent au travail en transport en commun. On estime que les employés sont indépendants les uns des autres et que l'on peut assimiler le choix d'employés à un tirage avec remise.
 - a. Quelle loi suit X ? Justifier.
 - b. Déterminer $P(X = 10)$. Interpréter.
 - c. Déterminer la probabilité que parmi les 15 employés, au moins 9 viennent en transport en commun.
 - d. Calculer $E(X)$. Interpréter.

I.

1. f définie sur \mathbb{R} par $f(x) = \frac{1}{3}e^{6x+3} - 2x + 8$

Pour tout réel x , $f'(x) = \frac{1}{3} \times 6e^{6x+3} - 2 = 2e^{6x+3} - 2 = 2(e^{6x+3} - 1)$

$e^{6x+3} - 1 > 0 \Leftrightarrow e^{6x+3} > 1 \Leftrightarrow 6x+3 > 0 \Leftrightarrow 6x > -3 \Leftrightarrow x > -\frac{1}{2}$

On peut alors construire le tableau :

x	$-\infty$	$-1/2$	$+\infty$
2			
$e^{6x+3} - 1$		+	+
$f'(x)$		-	+
$f(x)$	↘ 28/3 ↗		

2. g définie sur \mathbb{R} par $g(x) = (x+2)e^x + 3$

Pour tout réel x , $g'(x) = 1e^x + (x+2)e^x = e^x(x+3)$

On peut alors construire le tableau :

x	$-\infty$	-3	$+\infty$
e^x		+	+
$x+3$		-	+
$g'(x)$		-	+
$g(x)$	↘ $5e^{-3} + 3$ ↗		

3. h définie sur \mathbb{R} par $h(x) = e^{-5x+2} - 4x$

Pour tout réel x , $h'(x) = -5e^{-5x+2} - 4$.

Pour tout réel x , $-5e^{-5x+2} < 0$ et $-4 < 0$ donc $h'(x) < 0$.

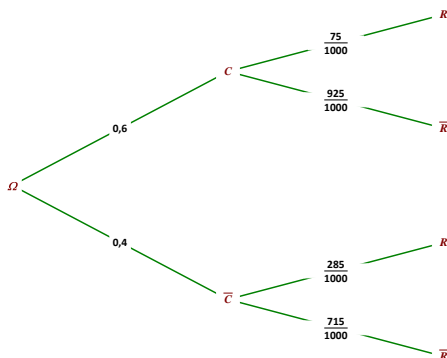
On a donc le tableau :

x	$-\infty$	$+\infty$
$h'(x)$	-	
$h(x)$	↘	

II.

1. D'après l'énoncé, $P_c(\bar{R}) = 1 - \frac{58,5}{100} = \frac{715}{1000} = 0,143$

2. On peut construire l'arbre suivant :



$$3. \quad P(R) = P(R \cap C) + P(R \cap \bar{C}) = P(C) \times P_C(R) + P(\bar{C}) \times P_{\bar{C}}(R) \\ = 0,6 \times \frac{75}{1000} + 0,4 \times \frac{285}{1000} = \mathbf{0,159}$$

4. $P(C \cap R) = P(C) \times P_C(R) = 0,6 \times \frac{75}{1000} = 0,045$. **La probabilité qu'il utilise les transports en commun pour un trajet d'une durée inférieure à 30 minutes est 0,045.**

$$5. \quad P_R(C) = \frac{P(R \cap C)}{P(R)} = \frac{0,045}{0,159} = \frac{15}{53} \approx 0,283.$$

On interroge un employé choisi au hasard dont la durée du trajet est inférieure à 30 minutes. **La probabilité qu'il utilise les transports en commun est environ 0,283.**

6.

a. On répète 15 fois de façon indépendante l'épreuve de Bernoulli consistant à choisir un employé et à noter s'il vient au travail en transport en commun. La probabilité qu'il vienne au travail en transport est 0,6. X représente le nombre d'employés parmi les 15 venant en transport en commun. Alors X suit la loi binomiale de paramètres $n=15$ et $p=0,6$.

b. D'après la calculatrice, $P(X=10) \approx 0,186$. **La probabilité qu'exactement 10 employés parmi les 15 viennent en transport en commun est environ 0,186.**

c. $P(X \geq 9) = 1 - P(X \leq 8) \approx 1 - 0,390 \approx 0,610$. **La probabilité que parmi les 15 employés, au moins 9 viennent en transport en commun est environ 0,610.**

d. $E(X) = 15 \times 0,69$. Si on interroge un grand nombre de groupes de 15 employés, on peut espérer qu'en moyenne 9 employés par groupe viennent en transport en commun.